

Informacja dotycząca eksploatacji myjek ciśnieniowych z silnikiem spalinowym HONDA

1. Uwagi dotyczące poboru wody:

Do maszyny musi dochodzić odpowiednia (nominalna) ilość **czystej** wody.
Nie wolno pracować myjką jeśli wody jest zbyt mało, ponieważ to niszczy pompę.
Gdy wody jest za mało w pompie powstaje **kawitacja**.



Jak to sprawdzić ?

Końcówkę węża, z której będzie zasilana myjka włożyć do wiadra i sprawdzić ile wody naleci w 1 minutę.

Powinno to być 2 -3 litry więcej niż nominalnie potrzebuje myjka.

Uwaga !

Szczególną uwagę należy zwrócić na systemy hydroforowe w domach prywatnych, ponieważ ich praca bardzo faluje > wysokie ciśnienie - niskie ciśnienie > co powoduje powstawanie chwilowej **kawitacji**.

Zalecenia podstawowe dotyczące poboru wody:

- Nie wolno stosować długich i cienkich węży zasilających; wąż powinien być możliwie jak najkrótszy.
- Gdy pobieramy wodę z sieci najlepiej stosować wąż o przekroju $\frac{3}{4}$ cala, wielowarstwowy, taki który się nie załamuje.
- Gdy pobieramy wodę ze zbiornika wąż ssący powinien być twardy z mocnym oplotem $\frac{3}{4}$ cala i z filtrem na końcu, o długości max. 3 m.
- Na końcach węża zasilającego najlepiej montować złączki z gwintem, ponieważ mają duży przekrój i nie tamują przepływu wody.
- Tradycyjne szybkozłączki ogrodowe można stosować jeśli w sieci jest dobre ciśnienie.



Ale Uwaga !

Nie stosować szybkozłaczek „ze stopem” ponieważ powoduje to pęknięcie filtrów wody.
Zamiast szybkozłaczek „ze stopem” lepiej zastosować szybkozłączkę z zaworem.

- Należy regularnie sprawdzać i czyścić filtr wody;
w myjkach stosuje się filtry wody zewnętrzne lub wewnętrzne;
filtry wewnętrzne umieszczone są w nyplu wlotowym wody.



2. Uwagi dotyczące pracy myjki ciśnieniowej:

- Myjka nie może pracować bez wody, wodę należy podłączyć chwilę po odpaleniu myjki.
- Myjka na biegu jałowym z wodą może pracować tylko kilka minut.
Jeśli robimy przerwę np. na śniadanie czy papierosa - maszynę należy wyłączyć.
- Należy regularnie sprawdzać czystość filtra powietrza, a gdy jest mocno brudny to wymienić.
- **W czasie eksploatacji myjki szczególną uwagę należy zwrócić na gorący tłumik wydechu spalin, dotknięcie go grozi poparzeniem.**

- Jeśli wąż ciśnieniowy mocno drży (tak bardzo wyraźnie), a myjka ma słabsze ciśnienie, to znaczy że do maszyny dochodzi zbyt mało wody z powodu niskiego ciśnienia w sieci lub zatkanego filtra wody – **wtedy powstaje kawitacja**. Powodem może być również zablokowany zaworek tłoczny lub ssący w korpusie pompy.
- **Lanca turbo** - lanca rotacyjna ma wkład ceramiczny (czyli twardy i kruchy), dlatego nie wolno tą lancą uderzać i trzeć po posadzce. Lanca turbo z czasem ulega zużyciu.
Uwaga Ważne - Lanca turbo przy starcie zawsze musi być skierowana w dół.
- Nie wolno „strzelać” pistoletem (krótkie i szybkie wciskanie spustu pistoletu), należy tak pracować myjką aby spust pistoletu był wciśnięty jak najdłużej.
„Strzelanie” pistoletem niszczy pompę.

3. Wymiana oleju

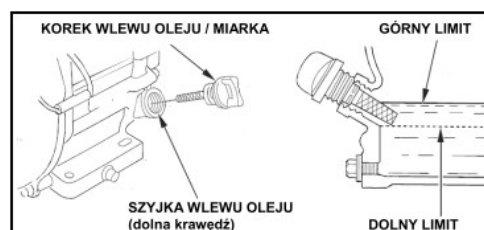
Olej w pompie i w silniku należy wymieniać przynajmniej raz w roku, a jeśli myjka dużo pracuje to częściej np. co miesiąc albo co kwartał.

Silnik Honda ma czujnik olejowy, gdy będzie za mało oleju to silnik nie odpali albo będzie gaś w czasie pracy.

A. Olej w silniku – HONDA zaleca olej 10W-30 lub 5W-30

Szczegóły w instrukcji do silnika Honda

B. Olej w pompie ciśnieniowej – COMET zaleca olej 15W-40



Olej w pompie wlewamy do połowy wziernika, który jest na pompie (do czerwonej kropki).

Uwaga ! W myjkach **FDX2 13/150** i **FDX2 12/200** podczas wlewania oleju do pompy dobrze jest poruszać wałem silnika, ciągnąc powoli linkę rozrusznika, wtedy olej lepiej rozlewa się po całej pompie.

Uwaga ! W „starszych” myjkach **FDX Blade XL** korki olejowe wykręca się przy pomocy imbusa „ M 8 ”. Imbus należy przekręcić o 180* i wyciągnąć korek, można użyć szczypców z wąską końcówką. Przy wkładaniu korka w korpus pompy należy zwrócić uwagę na ustawienie korka, korek ma w jednym miejscu ściętą końcówkę i w korpusie pompy też jest takie płaskie miejsce, w które pasuje wycięcie na korku. Oring na korku spustowym 9 x 3.

W nowszych modelach **FDX Blade XL** korek olejowy spustowy jest z mosiądzu, na klucz „17”.

Uwaga ! Myjka **FDX Blade XL PRO 15/250 Loncin** ma przekładnię redukcyjną, między silnikiem, a pompą, i w niej też jest olej.

Uwaga ! Naprawy silnika Honda lub Loncin, w których wymagane jest odpalenie silnika należy przeprowadzać bez pompy lub z podłączoną do pompy wodą. Pompa nie może chodzić na sucho.

4. Paliwo ! Do silników HONDA najlepiej stosować benzynę 98.

5. Przechowywanie:

- Myjki ciśnieniowe należy przechowywać w temperaturze dodatniej.
- Myjka powinna być uruchomiona przynajmniej raz na dwa miesiące (wystarczy kilka minut), żeby rozruszać wszystkie elementy, przede wszystkim zaworki i uszczelnienia wodne. Można też dodać do benzyny jakiś środek czyszczący układ paliwowy, to zapobiegnie zatykaniu się dysz w gaźniku w efekcie starzenia się paliwa.



SYSTEM Maszyny i urządzenia do sprzątnia
ul. Józefa Góreckiego 50 64-100 Leszno

tel. 603 603 147 / 601 755 609
e-mail: biuro@system-leszno.pl
www.system-leszno.pl